sodit

the partner you trust

Introduction de la société SODIT et du produit L'anti-crevaison préventif VIPSEAL

La société SODIT sarl. Est un importateur pour des solutions innovatrices dans le domaine de BTP et le pneumatique, la société SODIT est active en Tunisie depuis 1997.

La Société SODIT sarl détient l'exclusivité du produit VIPSEAL pour le marché Nord Africain
L'anti-crevaison préventive VIPSEAL, est fabrique par la société VIP Product S.A, cette invention existe depuis 1998.

L'anti-crevaison préventif VIPSEAL existe en Tunisie en 2 qualités :
- **VIPSEAL sur route - Bleu** : produit thixotropique haute vitesse (testé et approuvé de 50 km/h à 240 km/h) utilisé pour tous les types de pneus avec chambre à air et sans chambre (tubeless) : voitures, motos, quads, caravanes, remorques, véhicules légers, véhicules utilitaires, poids lourds...
- **VIPSEAL hors route - Rouge** : produit basse vitesse (moins de 50 km/h) utilisé surtout sur les véhicules lents et très lourds : machines agricoles, machines de levage, …

Le produit VIPSEAL est non dangereux et non inflammable, respecte l'environnement, il résiste à des températures extrêmes entre -35°C à +45°C, facilement lavable à l'eau, et protège de la rouille et de la corrosion des jantes et ne s'altère nullement sur toute la vie du pneu.

Avec VIPSEAL :
- Protégez votre investissement en pneumatiques, VIPSEAL **évite la sous-pression**
- **Roulez tranquille** : plus de crevaisons et peu d'éclatements
- **Économisez 3 à 10%** sur la consommation de carburant et d'huile
- **Prolongez la vie** des pneus de plus **de 20%**

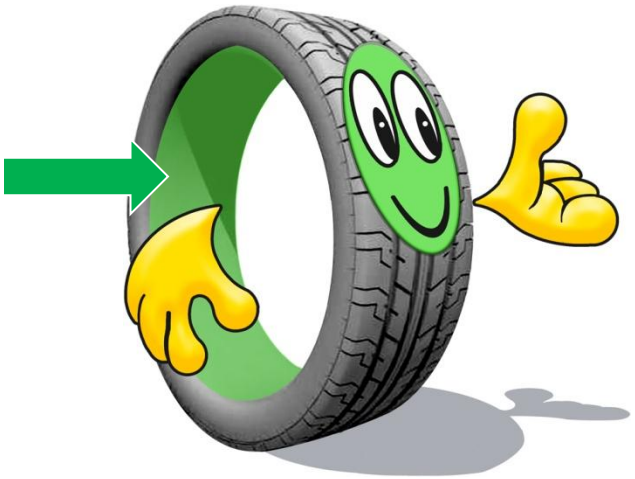
Le produit d'anti-crevaison s'introduit dans le pneu par la valve en enlevant l'obus, le produit se réparti sur toute la largeur de la bande de roulement après quelques tours de roue.
Le produit VIPSEAL réduit le sous gonflage des pneus par les fuites diverses, évite l'échauffement et l'éclatement du pneu, permet une sécurité préventive à la crevaison.
Vous trouverez ci-joint le mode d'emploi des 2 qualités de produits vendues en fût de 25 l.

pour toutes autres informations ou questions veuillez nous contacte

Le Directeur commercial

Lotfi Ammar

Qu'est ce que VIPSEAL?



VIPSEAL est un gel liquide
à base d'éthylène glycol
à haute performance, contenant
de fines particules de caoutchouc.

Injecté dans un pneumatique

ordinaire, il se transforme en un

auto obturant pour pneumatique.

Cela a deux effets :

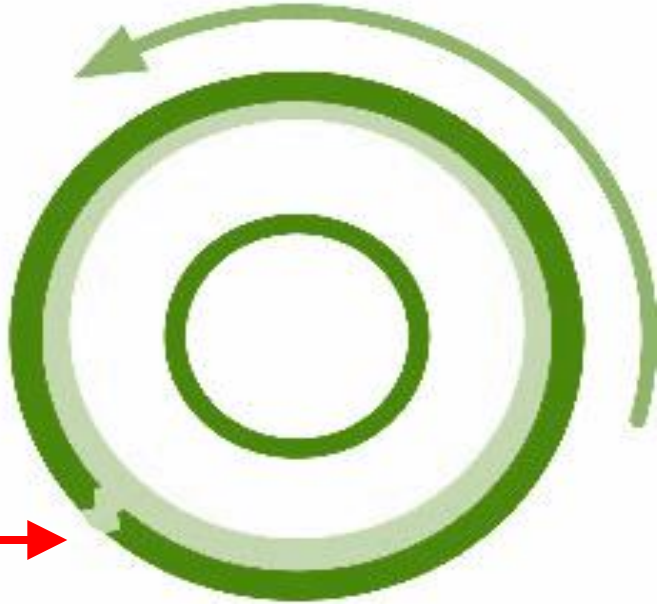
- Il obture les perforations à l'instant ou elles se produisent
- Il diminue le sous gonflage en limitant la porosité / les fuites

Comment cela fonctionne t-il ?

VIPSEAL est injecté par la valve du pneumatique et forme **une couche de protection** dans la surface interne de la bande de roulement du pneumatique.

Un objet perforant (un clou) pénètre le pneumatique traité.

VIPSEAL pénètre de force dans le trou grâce à la pression interne de l'air, formant ainsi un joint caoutchouc permanent.



A propos d'anti-crevaison préventif

Ces produits ont été développés spéciquement pour le marché professionnel et grand public

FAIT :

"Présenté sur la chaîne de télévision BBC comme dispositif de sauvetage potentiel de vies humaines"

Sous gonflage

… c'est l'ennemi n°1 du pneumatique

Le sous gonflage a provoqué, sur ce pneu, une usure sur les bords extérieurs de la bande de roulement, laissant la partie centrale de la bande moins endommagée.

Il est la **cause principale d'éclatements** et produit également :

- Echauffement
- Usure prématurée du pneumatique
- Consommation de carburant plus élevée (résistance au roulement)
- Réduction de la résistance aux crevaisons et coupures

Le sous gonflage est causé par :

Fuites à la jonction pneu-jante… Fuites de la valve…

Fuites par porosité

Sous gonflage

VIPSEAL

Elimine TOUTES les fuites !

Diminuant ainsi le sous gonflage

**"Une pression correcte du pneumatique est le facteur le plus important de la vie d'un pneumatique.
Le sous gonflage ne devrait jamais être autorisé."** ***Goodyear***

"Des enquêtes menées par les ingénieurs du département pneumatique montrent qu'au moins 25% des pneumatiques examinés sont sous gonflés." ***Dunlop***

Effets du sous gonflage

Bars sous gonflés	% usure du pneu	% perte d'essence
0,4 bar *(15%)*	22%	3,10%
0,5 bar *(20%)*	28%	4,40%
0,7 bar *(27%)*	37%	6,25%

Sur la base d'un pneumatique gonflé à 2,5 bars, testé et éprouvé sur route par **Shell Research Laboratories**

Si le pneumatique d'un poids lourd est sous gonflé de **1 bar**, cela représente :

Une **augmentation** de **l'usure du pneu** de 20%
Une **augmentation** de la **consommation de carburant** de 3%

Effets du sous gonflage

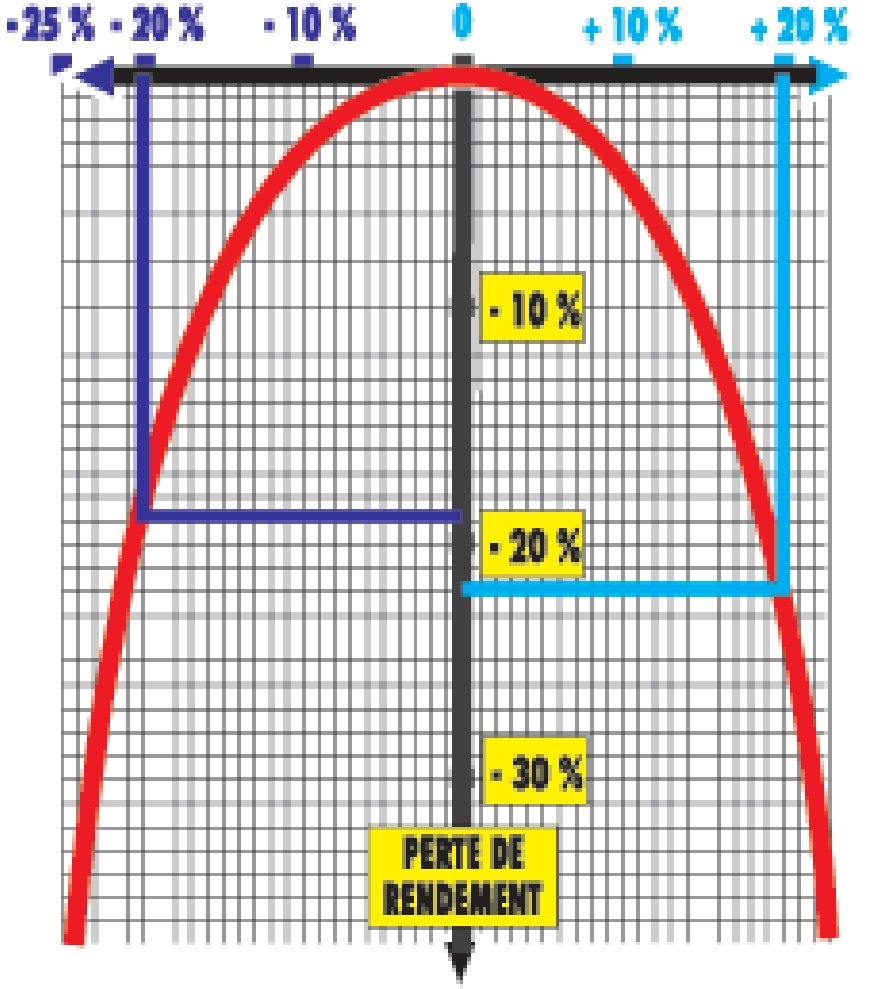
Un sous-gonflage ou un sur-gonflage de vos pneumatiques peut vous coûter cher et se révéler dangereux. Rendement kilométrique, confort, transmission des efforts de traction et de freinage : toutes ces performances sont en effet influencées par la pression de vos pneumatiques. Un sous-gonflage génère une flexion exagérée de la carcasse. Ceci a pour conséquence un échauffement du pneu, l'augmentation de sa résistance au roulement et son usure prématurée. Dans les cas extrêmes, le sous-gonflage peut entraîner la destruction du pneumatique.

Effets du sous gonflage

Un sur-gonflage peut également générer une baisse du rendement kilométrique. Il entraîne un taux de glissement supérieur et donc une usure irrégulière et plus rapide, en particulier sur les essieux moteurs.

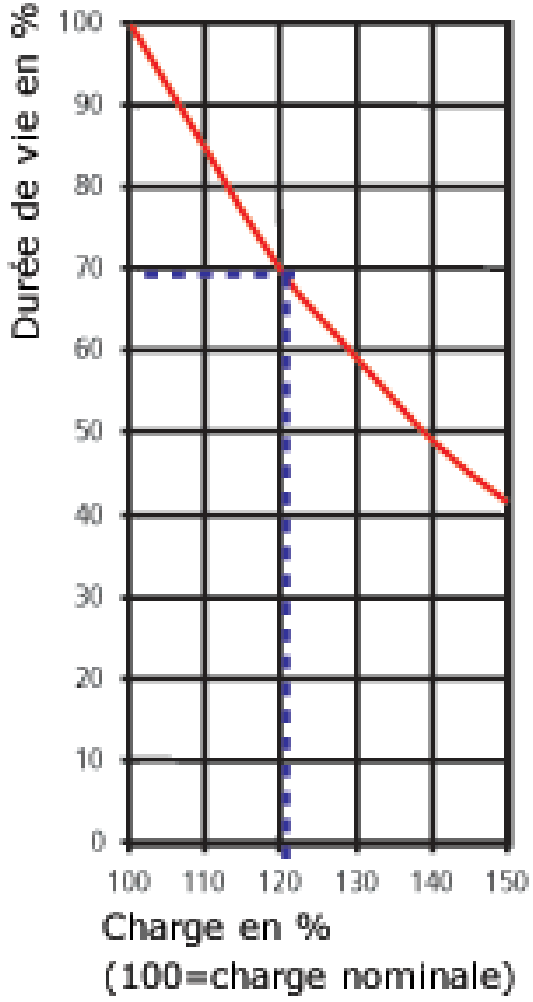
Michelin a mené des enquêtes pour mesurer les pressions sur des véhicules en utilisation.
Deux tendances significatives ont été observées : un sous-gonflage sur l'essieu directeur et plutôt un sur-gonflage sur l'essieu moteur.

Effets du sous gonflage



Influence de la pression sur la durée de vie

Effets du sous gonflage



Influence de la charge sur la durée de vie

Effets du sous gonflage

Influence sur le coût Voulez-vous économiser du carburant ?

Juste pression	20% de sous-gonflage
Prix : 100%	Prix : 100%
Kilomètres : 100%	Kilomètres : 81%

Ratio coût/kilomètre

$$\frac{\text{Capital investi}=100\%}{\text{Rendement km}=100\%}=1 \qquad \frac{\text{Capital investi}=100\%}{\text{Rendement km}=81\%}=1{,}23$$

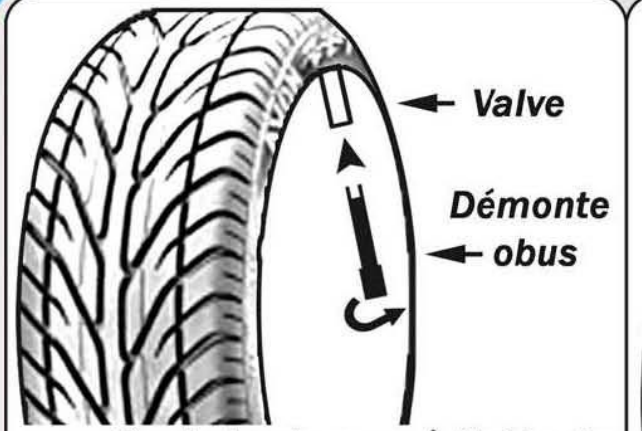
Rendement km=100% *Surcoût=23%*

Avantages Supplémentaires

- Protège contre la rouille et la corrosion des jantes et des carcasses en acier.
- Protège contre la décomposition par séchage et améliore le rechapage.
- Protège l'environnement, il est non dangeureux et non inflammable.
- N'annule pas la garantie du fabricant de pneumatique.
- Maintient la pression correcte dans vos pneumatiques.
- Protège et conditionne l'enveloppe du pneumatique.
- Est facilement lavable à l'eau.
- Améliore la sécurité.
- Fiable pendant toute la durée de vie de la bande de roulement du pneumatique.

Tout type de pneu bien gonflé !

Mode d'emploi:



1 *Soulagez la roue à l'aide du cric. Placez la valve à 12h. Déposez l'obus à l'aide du démonte obus et dégonflez.*

2

Reliez le tuyau à la valve et actionnez la pompe.

1 cycle complet = 100 ml

Injectez la quantité calculée (voir ci-contre). Reposez l'obus et regonflez à la pression préconisée par le constructeur.

Avant d'injecter VIPSEAL vérifiez l'équilibrage des roues. *En cas contraire, le produit peut accentuer ou révèler un problème existant, consultez votre garagiste. VIPSEAL atteint son efficacité optimum après 50 km de roulage.*
VIPSEAL est efficace pour pneus tubeless ou avec chambre à air. Plage d'utilisation: de -35 °C à +45 °C. VIPSEAL obture des perforations jusqu'à 6 mm pour véhicule de moins de 3,5 t et jusqu'à 12 mm pour véhicule de plus de 3,5 t. VIPSEAL ne garantit pas les perforations sur les flancs. Si le pneu se dégonfle après une injection enlevez tous les objets perforants sur la bande roulante, regonflez et roulez pour une obturation permanente. VIPSEAL reste liquide, ne corrode pas la jante. VIPSEAL prévient le sous gonflage, donc réduit l'usure des pneus et la consommation du véhicule.

Exemple de quantité à injecter par pneu pour une voiture: citadine 300 ml, familiale 350 ml, berline et utilitaire 400 ml

CALCULER LA QUANTITE DE VIPSEAL A INJECTER

Pourquoi vous faire calculer la quantité de VIPSEAL à injecter? Cela peut paraître un peu fastidieux, mais effectuer ce calcul permet de connaître la quantité maximale exacte de VIPSEAL pour que son action anti-crevaison soit efficace. D'autres marques vous proposent des bouteilles toute prête à injecter, mais la quantité de produit à injecter varie de plusieurs centaines de millilitres entre une petite citadine et un fourgon utilitaire par exemple. Aussi, si notre solution est un peu plus compliquée, elle est la plus efficace pour vous garantir une parfaite protection anti-crevaison pour tous les types de pneus!

PRENDRE LES MESURES DE VOTRE PNEU:

Prendre les mesures indiquées en millimètres et ensuite appliquer la formule en fonction du type de VIPSEAL et de votre véhicule.

Formule pour VIPSEAL Sur Route

Pour les véhicules de moins de 3,5 tonnes:

MESURE 1 x MESURE 2 x 0,0030

Taille Basse, Runflat et renforcé

MESURE 1 x MESURE 2 x 0,0020

Pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes:

MESURE 1 x MESURE 2 x 0,0076

Formule pour VIPSEAL Hors Route

Pour les véhicules de loisirs (quad, moto trial...):

MESURE 1 x MESURE 2 x 0,0038

Pour les véhicules professionnels (engin agricole, de chantier, de levage...):

MESURE 1 x MESURE 2 x 0,0158

Le résultat que vous obtiendrez est la quantité MAXIMALE de VIPSEAL que vous devez injecter dans votre pneu en millilitres.

Pour plus d’information ou commande :

Ste SODIT sarl
3 Rue Abou Firas Sousse 4002
Tel : +216 73 23 2 438
FAX: +216 73 330 854
GSM 94207324
Import & EXPORT

شركة صوديت
3 نهج ابو فراس سوسة4002
الهاتف:438 2 23 73 216+
فاكس:854 330 73 216+
GSM 94207324

Annexe 1:RAPPORT DE TEST DU VIPSEAL PAR LA RAPRA

- RAPRA Technology est le plus grand centre européen de recherche et d'information sur les polymères (plastics et caoutchoucs). Il fournit aux entreprises membres utilisants des polymères dans leur process de fabrication toutes les informations relatives à ces produits. Voir le site internet de Rapra Technology (en anglais). http://www.rapra.net/
-
- Rapra Technologies
- Rapport Technique Confidentiel 34654
- Date : 21 septembre 1999
- N° de projet : 10/F1347/4100
- TEST DU TAMBOUR EN CONTINU D'UN PNEU DE VÉHICULE CONTENANT l'INVENTION D'UN ANTI-CREVAISON PRÉVENTIF
- 1. INTRODUCTION

  Le test est effectué sur un pneumatique d'un véhicule de tourisme contenant l'Invention d'un Anti-Crevaison Préventif soit testé en continu pendant 25.000 miles (40.232 km) à une vitesse de test de 100 miles par heure (161 km/h) sur le tambour (route de roulement) de la machine de test de pneumatiques de Rapra.
- Le test doit être effectué en conformité générale avec les exigences de charge/vitesse du règlement 30 de l'UE, *Dispositions Uniformes relatives à l'Approbation des Pneumatiques des Véhicules Motorisés et leurs Remorques.*

Annexe 1 :Suite

- Rapra Technology a acheté un pneumatique RE71 de Bridgestone 185/65 R14 (82H) pour le compte du client en vue du test. Le pneumatique a été monté sur une jante appropriée et conditionné avant le test dans le compartiment de test maintenu à une température de 20 à 30 degrés centigrades.
- L'obus de la valve a été retiré du pneumatique et 300 ml de l'Invention d'un Anti-Crevaison Préventif a été injecté dans le pneumatique. L'obus de la valve a été remis en place et le pneumatique a été gonflé à sa pression de test de 41 psi (2,8 bar).
- A trois endroits de la partie sculptée du pneumatique, un poinçon de 6 mm de diamètre a été enfoncé au moyen d'un marteau puis retiré du pneu. Ensuite, le pneumatique a été mis en rotation pour sceller les perforations et la pression de gonflage a été ajustée à 41 psi (2,8 bar) avant le test.
- Rapra Technology Limited est la principale société de conseil au Royaume-Uni spécialisée dans le Caoutchouc et les Plastiques. Elle offre une gamme complète de services afin d'aborder les problèmes à la fois Techniques et Commerciaux pour le compte des industriels de plus de 50 pays dans le monde. L'objectif principal est d'assurer aux clients une augmentation de leurs profits grâce à l'application d'une Technologie appropriée.
- 2. LIMITES
- Ce rapport a été préparé uniquement sur la base des informations fournies jusqu'à sa réalisation et a été accepté de bonne foi. Les résultats se rapportent uniquement au pneumatique testé, a l'anti-crevaison préventif pour pneumatique utilisé tel quel et au programme du test particulier entrepris tel quel.

Annexe 1 (Suite)

- **3. PROGRAMME DU TEST**
- **Il a été demandé que le pneumatique soit testé en continu pendant 25.000 miles (40.232 km) à une vitesse de test de 100 miles par heure (161 km/h) en conformité générale avec les exigences du règlement 30 de l'UE.**
- **Le pneumatique a été monté sur un tambour de test pour pneumatique Rapra de 1,7 m de diamètre, les côtes de circonférences et des sections des indicateurs d'usure de la bande de roulement ont été mesurées et enregistrées.**
- **Une charge de 380 kg a été appliquée sur le pneumatique de 185/65 R14 pendant le test. Cela correspond à un indice de charge du pneumatique de 80%.**
- **Une vitesse continue de 100 miles par heure (500 tr/mn) a été utilisée pour le test des 25.000 miles.**
- **La surface de vitesse du tambour a été calculée par rapport à la vitesse de rotation du tambour et à son diamètre. La vitesse du pneumatique est considérée comme étant égale à celle-ci.**
- **4. RESULTATS ET DONNEES DU TEST**
- **Le pneumatique a achevé son programme de test comme indiqué, après que la pression de gonflage, les côtes de circonférences et de section aient été enregistrées. Les températures ont été enregistrées en 6 positions équidistantes autour de l'épaule avant du pneumatique au moyen d'une aiguille de sonde thermocouple, et la valeur moyenne a été calculée.**
-

Annexe 1 suite

	Début du test	Fin du test
Pression de gonflage (psi / bar)	41 / 2,8	41 / 2,8
Circonférence du pneumatique (mm)	1812	1825
Largeur de la section (moyenne en mm)	187	184
Température du compartiment (°C)	26	24
Température de l'épaule avant (°C)	69 à 76	
Température moyenne de l'épaule avant (°C)	73	

Annexe 1 :suite

- A la fin du programme de test, il était évident que l'Invention d'un Anti-Crevaison Préventif a fonctionné de manière efficace comme un auto obturant pour pneumatique, maintenant la pression de gonflage tout au long de la durée du programme de test des 25.000 miles (40.232 km) effectués.
- Lorsque le pneumatique a été retiré de la jante, l'anti-crevaison préventif était dans son état liquide avec une viscosité similaire à celle constatée avant le test. Le contenu a été nettoyé à l'eau froide. Aucun dépôt ni aucune dégradation apparente de la paroi interne n'étaient visibles.
- 5. CONCLUSIONS
- Le test est effectué sur un pneumatique d'un véhicule de tourisme contenant l'Invention d'un Anti-Crevaison Préventif soit testé en continu pendant 25.000 miles (40.232 km) à une vitesse de test de 100 miles par heure (161 km/h) sur le tambour de la machine de test des pneumatiques de Rapra.
- Le pneumatique 185/60 R14, contenant l'anti-crevaison préventif, et pénétré par un poinçon de 6 mm de diamètre à trois endroits sur la région sculptée du pneumatique, a terminé le test et maintenu sa pression de gonflage durant le programme de test comme indiqué. Ainsi, l'Anti-Crevaison Préventif a fonctionné de manière efficace comme un anti-crevaison pour pneumatique durant toute la durée du test des 25.000 miles (40.232 km).
- A la fin du test, le liquide contenu a été facilement nettoyé avec un jet d'eau et aucune dégradation apparente de la paroi interne n'était visible.

Annexe 2: FOIRE AUX QUESTIONS:

- QU'EST-CE QUE VIPSEAL ?
- **VIPSEAL est un produit, de base aqueuse, d'étanchéité pour pneumatique. Une fois installé dans le pneumatique, il garantira une protection contre les fuites d'air durant toute la vie du pneumatique. Il recouvre et adhère à la surface interne des pneus et des roues. C'est un mélange visqueux unique de plusieurs produits chimiques. VIPSEAL est soluble dans l'eau et ne laisse pas de résidus. Il ne colle pas. VIPSEAL est ininflammable, non-volatile, non toxique et n'est pas un hydrocarbure.**

- COMMENT FONCTIONNE VIPSEAL ?
- **VIPSEAL est injecté par la valve et reste liquide à l'intérieur du pneu pendant toute la durée de vie du pneu. En recouvrant toute la surface interne du pneu et de la roue, VIPSEAL protège la carcasse du pneu, étanchéifie la porosité, empêche les fuites d'air et protège contre la plupart des éclatements et des crevaisons.**
- COMMENT SCELLE-T-IL UN TROU SUR LA BANDE ROULANTE DU PNEUMATIQUE ?
- **VIPSEAL dépose une fine couche de protection entre le pneumatique et l'air qui y est contenu. Lorsqu'un objet pénètre dans la surface de la bande de roulement, la pression d'air à l'intérieur du pneumatique pousse l'anti-crevaison dans la partie endommagée.**

Annexe 2: FOIRE AUX QUESTIONS (suite):

- QUELLE QUANTITE DE VIPSEAL FAUT-IL ?
- **Le calcul du volume maximum à injecter se fait avec 2 mesures simples avec un mètre ruban en millimètres (mm) pour un résultat de volume en ml :**
- **- Mesure1 : Largeur de la bande roulante à prendre entre chaque bord de la partie sculptée du pneu.**
  - Mesure2 : Diamètre intérieur du pneu à prendre à partir de la fin des sculptures de la bande roulante.
- **VEHICULE** SUR ROUTE < 3,5 T : MESURE1 X MESURE2 X 0,0030
- **TAILLE BASSE, RUNFLAT ET RENFORCÉ** < 3,5 T : MESURE1 X MESURE2 X 0,0020
- **VEHICULE** SUR ROUTE > 3,5 T : MESURE1 X MESURE2 X 0,0076
- **VEHICULE** HORS ROUTE : MESURE1 X MESURE2 X 0,0152
- VIPSEAL EST-IL RENTABLE ?
- **Oui ! La protection de VIPSEAL sur la bande roulante interne du pneu évite la sous pression. Eviter la sous pression permet de réaliser une économie moyenne substantielle de –3% sur la consommation d'essence et de prolonger de +20% la vie du pneu. VIPSEAL est l'assurance de ne pas crever ou d'éclater un pneu sur la route. Cela contribue à la protection de l'environnement en diminuant les déchets de pneus et la consommation excessive suite à un roulage à plat consécutif à un trou. La sécurité est le maître mot, roulez tranquille.**

Annexe 2: FOIRE AUX QUESTIONS (suite):

- EST-CE FACILE D'INSTALLER VIPSEAL ?
- **Oui ! Pour une voiture particulière ou un utilitaire léger la mise en place prend environ 2 minutes par pneu. Pour un camion il faut compter environ 10 à 15 minutes par pneu, y compris l'inspection visuelle de l'état des pneus. Au préalable il est nécessaire de s'outiller d'un tire obus et d'un compresseur d'air pour regonfler le pneu.**
- VIPSEAL ENTRAINE-T-IL DES PROBLEMES DE DESEQUILIBRE ?
- **Non ! VIPSEAL ne peut pas créer de déséquilibre ou d'effet balourd. Toutefois concernant les motos et les véhicules légers nous conseillons fortement un équilibrage préalable de tous les pneus. Si un problème existe déjà, VIPSEAL peut mettre le problème en évidence, ce qui alertera le conducteur de la présence manifeste d'un problème de pneu, de jante ou de suspension.**
- UNE FOIS INSTALLEE, COMBIEN DE TEMPS DURE L'EFFET DE VIPSEAL ?
- **VIPSEAL garantit l'efficacité et la protection pendant toute la durée de vie du pneu.**
- EST-CE QUE VIPSEAL GELE OU S'EVAPORE DANS DES CONDITIONS CLIMATIQUES EXTREMES ?
- **Non ! Dans la formulation de VIPSEAL nous avons une base d'éthylène glycol (identique à celle d'un antigel) qui permet une protection de roulage entre –35 °C à +45 °C. En cas de températures inférieures à –40 °C VIPSEAL peut s'épaissir légèrement, mais lorsque le véhicule roule les pneus chauffent progressivement, avec la friction normale, et VIPSEAL retrouve ainsi rapidement sa viscosité originelle.**

Annexe 2: FOIRE AUX QUESTIONS (suite):

- QUELLE EST LA DUREE DE CONSERVATION DE VIPSEAL ?
- **VIPSEAL peut être stocké pendant au moins 60 mois (5 ans), s'il n'est pas exposé à la lumière directe du soleil et par des températures allant de -35 °C à +45 °C.**
- EST-CE QUE VIPSEAL S'AGGLOMERE DANS LA PARTIE INFERIEURE DU PNEU ?
- **Non ! Les propriétés thixotropes de VIPSEAL empêchent son agglomération. Sa formule gel thixotrope défie la gravité et adhère à toute la surface interne du pneu. VIPSEAL ne contient aucun adhésif, il n'y a donc pas de modification chimique du pneu qui pourrait remettre en cause sa garantie. Le gel thixotrope protège également contre la séparation et l'altération de la formule. Des températures très élevées et très basses d'utilisation des pneus ainsi que la force centrifuge générée par une vitesse élevée n'entraînent pas de dégradation de VIPSEAL.**
- PEUT-ON REPARER UN PNEU TRAITE AVEC VIPSEAL ?
- **Oui ! VIPSEAL est totalement soluble dans l'eau. A l'aide d'une brosse et d'eau nettoyez / lavez toute la surface de la bande roulante. VIPSEAL ne contient pas d'agent adhésif, il peut donc être facilement éliminé de la surface du pneu. Toutes les grosses réparations peuvent être effectuées ensuite sans aucune préparation supplémentaire.**
- QUEL DIAMETRE MAXIMUM DOIT FAIRE UN TROU POUR POUVOIR ETRE REPARE AVEC VIPSEAL ?
- **Les trous provoqués par des objets de 6 mm de diamètre maximum peuvent être obturés sur les véhicules de < 3,5T et jusqu'à 12 mm de diamètre sur les véhicules de + 3,5T.**

Annexe 2: FOIRE AUX QUESTIONS (suite):

- COMMENT FONCTIONNE VIPSEAL EN CAS DE CREVAISON ?
- **En cas de crevaison VIPSEAL recouvre l'objet perforant et en étanchéifie tout le contour. Lorsque l'objet perforant est éjecté ou retiré, VIPSEAL s'introduit dans le trou grâce à l'action capillaire de l'air qui s'échappe. Le trou laissé par l'objet perforant est alors obturé par VIPSEAL qui coagule. Le VIPSEAL coagulé est non soluble et protège la structure interne des polluants extérieurs.**
- EST-CE QUE VIPSEAL RISQUE DE CACHER OU DE MASQUER UNE CREVAISON DANGEREUSE ?
- **Non ! En fait, la formule unique de VIPSEAL est conçue pour laisser délibérément s'échapper l'air de façon contrôlée en cas de crevaison dangereuse ou de fragilité de la carcasse des pneus. Il s'agit d'une sécurité qui a été prise en compte dans la formule lorsqu'un objet perforant a considérablement endommagé la structure interne du pneu. La réparation avec VIPSEAL est aussi robuste que le pneu et ne cachera pas ou ne masquera pas de crevaison dangereuse du pneu.**
- PEUT-ON UTILISER VIPSEAL AVEC DES PNEUS AVEC UNE CHAMBRE A AIR ?
- **Oui ! La protection d'un pneu avec une chambre à air n'est pas aussi performante et efficace que le pneu tubeless. En effet, la chambre à air est constituée d'une paroi fine qui frotte sur le pneu qui lui-même n'est pas étanche au niveau de la valve. Ayant un résultat de 100% avec le pneu tubeless, la chambre à air n'est garantie que dans 80% des cas.**

Annexe 2: FOIRE AUX QUESTIONS (suite):

- VIPSEAL EST-IL MIEUX QU'UNE MECHE?
- **Oui ! Dans la plupart des cas VIPSEAL est mieux qu'une mèche car il s'agit d'un système préventif qui permet d'allonger la durée de vie des pneus. Une mèche est une réparation effectuée après que le pneu se soit dégonflé et dans la plupart des cas le pneu a été conduit dégonflé sur une certaine distance. Le fait de rouler même sur une petite distance avec un pneu radial dégonflé peut endommager considérablement et de manière irréversible et invisible la carcasse du pneu. Le «** facteur sécurité **» est la raison principale de l'utilisation de l'Anti-Crevaison VIPSEAL. Il allonge la durée de vie des pneus en tant que système d'entretien préventif.**
- EST-CE QUE VIPSEAL RISQUE D'ATTAQUER OU DE RONGER LA STRUCTURE METALLIQUE ?
- **Non ! Les propriétés coagulantes et réparatrices avancées de VIPSEAL ont prouvé que le système anti-corrosif spécial protège contre la rouille et la corrosion.**
- EST-CE QUE VIPSEAL ATTAQUE OU RONGE LES JANTES ?
- **NON ! Le système anticorrosif de VIPSEAL empêche de façon continue la rouille ou la corrosion. VIPSEAL ne permet pas d'éliminer la rouille ou la corrosion déjà présente, mais il la neutralise et empêche l'aggravation des dommages.**
- TESTE SELON LA NORME DE LA REGLEMENTATION CEE 30
- **VIPSEAL a été testé par le plus grand centre européen de recherches et de documentation sur les polymères (plastic et caoutchouc), RAPRA Technology. Un pneu contenant VIPSEAL, percé à 3 endroits a subi la simulation de 40 000 kilomètres de route à 160 km/h. A la fin du test, VIPSEAL a parfaitement rempli son rôle d'anti crevaison préventif puisqu'aucune perte de pression n'a été constaté! Voir le rapport du test.**

Annexe 2: FOIRE AUX QUESTIONS (suite):

- EST-IL NECESSAIRE DE RETIRER UN OBJET PERFORE ALORS MEME QUE VIPSEAL A EMPÊCHE LA CREVAISON DU PNEUMATIQUE ?
- **Toujours. Même si VIPSEAL est scellé autour de l'objet, si ce dernier est conservé dans le pneumatique, il bougera lorsque le pneu tournera et créera un trou plus important jusqu'à ce que l'air s'échappe. Si l'objet est une vis, vous devez le dévisser, ne pas le tirer, car cela déchirerait le caoutchouc et certainement la carcasse en acier.**
- EST-CE QU'UN PNEUMATIQUE DOIT ROULER APRES QU'UN OBJET PENETRANT AIT ETE RETIRE ?
- **Oui. Bien que VIPSEAL ait couvert la surface restante de la cavité, il n'y est pas entré. Le pneumatique doit donc être en mouvement afin d'ouvrir la cavité et permettre à VIPSEAL d'y pénétrer. Une fois de plus, le pneumatique doit être mis en mouvement après avoir retiré l'objet.**
- EST-CE QUE VIPSEAL REAGI CHIMIQUEMENT AVEC LE PNEUMATIQUE EN CAOUTCHOUC ?
- **Non. VIPSEAL est chimiquement inerte.**
- EST-CE QUE VIPSEAL EST SOLUBLE DANS L'EAU ?
- **Oui.**
- EST-CE QUE VIPSEAL SE DEPOSE AU FOND DU PNEUMATIQUE LORSQUE CE DERNIER N'EST PAS EN MOUVEMENT ?
- **Non. VIPSEAL contient des adhésifs spéciaux qui permettent au produit d'adhérer à la surface interne du pneumatique à l'exception de 25 % de résidu qui se disperse de manière régulière sur le pneumatique lorsque celui-ci est en mouvement.**

Annexe 2: FOIRE AUX QUESTIONS (suite):

- EST-CE QUE VIPSEAL SCELLERA UNE PERFORATION DANS LES FLANCS DU PNEUMATIQUE ?
- **Non. Il se peut qu'il scelle la perforation mais, du fait du fléchissement dans les flancs, un bouchon provisoire sera uniquement un facteur de sécurité.**
- EST-CE QUE VIPSEAL FORMERA UN BOUCHON DUR DANS LA SURFACE DE LA BANDE DE ROULEMENT DU PNEUMATIQUE ?
- **Non. Le bouchon est conçu pour être flexible parce que les pneumatiques fléchissent. Si le bouchon était dur et ne fléchissait pas avec le pneumatique, des fuites apparaîtraient éventuellement.**
- EST-CE QUE VIPSEAL SE SECHERA DANS LE PNEUMATIQUE ?
- **Non. Parce que le pneumatique est un contenant fermé et étanche, aucune évaporation de liquide ne peut se produire et il restera dans le même état qu'il était lors de son installation dans le pneumatique.**
- EST-CE QUE VIPSEAL PEUT OBTURER LA VALVE DU PNEUMATIQUE LORSQU'IL EST INSERE ?
- **Dans certains cas, une écaille de polyéthylène peut créer un blocage en empêchant les granules de caoutchouc d'entrer. Dans ce cas, retirez le raccordement de la pompe pour permettre un léger souffle d'air et nettoyer le bouchon. Raccordez à nouveau et continuez de pomper.**
- EST-CE QUE VIPSEAL PEUT-ETRE INSTALLE AVEC UNE POMPE PNEUMATIQUE ?
- **Oui, mais il serait difficile de mesurer le volume installé.**
- COMBIEN DE PRODUIT VIPSEAL EST INJECTE EN UN SEUL COUP DE POMPE ?
- **Selon la version de pompe il est possible d'avoir un cycle de 100 ml ou de 200 ml sur un fût de 25 litres.**

Annexe 2: FOIRE AUX QUESTIONS (suite):

- QUELLE EST LA DIFFERENCE ENTRE VIPSEAL ET LES AUTRES ANTI-CREVAISON ?
- **VIPSEAL est à base de glycol, il ne peut pas se dissocier ou se sécher à l'intérieur du pneumatique, à la différence de tous autres produits qui se figent et provoquent des problèmes d'équilibrage et altèrent la composition du caoutchouc du pneumatique. Lors d'une application correcte du produit, VIPSEAL n'affectera pas l'équilibrage du pneumatique.**
- QUELLE EST LA DIFFERENCE ENTRE VIPSEAL ET LES AUTRES PRODUITS VENDUS EN AEROSOLS ?
- **Beaucoup de ces produits ont été conçus pour être « curatif », ils sont introduit dans le pneumatique après une perforation et constitue normalement une mesure provisoire pour permettre de « rentrer chez soi ». A contrario, VIPSEAL est un préventif et il est injecté avant qu'une perforation ne se produise.**
- EST-CE QUE VIPSEAL EST INFLAMMABLE ?
- **Non.**
- EST-CE QUE VIPSEAL EST TOXIQUE ?
- **Non.**
- COMMENT VIPSEAL AFFECTE T-IL LA GARANTIE DU FABRICANT ?
- **VIPSEAL ne réagit pas aux composants du pneumatique, il ne peut donc pas affecter la garantie du fabricant.**
- QUEL EST L'EFFET PRODUIT PAR VIPSEAL SUR LES PNEUMATIQUES ?
- **VIPSEAL maintient la pression d'air, prévient contre les perforations, l'échauffement et les fuites dues à la porosité, il augmente également la durée de vie du pneumatique.**
- EST-CE QUE VIPSEAL PEUT ETRE INSTALLE SUR DES PNEUMATIQUES D'OCCASION ?
- **Oui.**
- SUR QUEL TYPE DE PNEUMATIQUE VIPSEAL PEUT-IL ETRE UTILISE ?
- **Vous pouvez utiliser VIPSEAL sur tout type de pneumatique.**

Pour plus d’information ou commande :

Ste SODIT sarl
3 Rue Abou Firas Sousse 4002
Tel : +216 73 23 2 438
FAX: +216 73 330 854
GSM 94207324
Import & EXPORT

شركة صوديت
3 نهج ابو فراس سوسة 4002
الهاتف:+216 73 23 2 438
فاكس:+216 73 330 854
GSM 94207324